LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

2021 ജൂലൈ 26 തിങ്കൾ

വാല്യം 185] ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട് [നമ്പർ 3

നിയമസഭ 2021 ജൂലൈ മാസം 26-ാം തീയതി തിങ്കളാഴ്ച രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷിന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

(ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ കോവിഡ്-19 പ്രോട്ടോകോൾ പ്രകാരം സാമൂഹിക അകലം പാലിച്ച് അവരവരുടെ ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽ മുഖാവരണം ധരിച്ച് ഉപവിഷ്ടരായി.)

I ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ.....

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 61-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 79-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സമാനമായ ചോദ്യങ്ങളായതുകൊണ്ട് ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 61, 79 എന്നിവ ചേർത്ത് മറുപടി പറയാവുന്നതാണ്.

റോഡുകളുടെ സമയബന്ധിതമായ പുനരുദ്ധാരണം

1 (*61) ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:
ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി:
ശ്രീമതി ദെലീമ:
ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് അമിത മഴയിൽ വിവിധ റോഡുകൾക്ക് കേടുപാടു പറ്റിയത് പരിഹരിക്കാനും തകർന്ന റോഡുകളുടെ സമയബന്ധിതമായ പുനരുദ്ധാരണത്തിനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) റോഡിന്റെ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം അറിയിക്കാൻ വാട്സ്ആപ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; അത്തരത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഓടകളുടെ അഭാവവും അവയുടെ അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണവും കുടിവെള്ള വിതരണം, ടെലിഫോൺ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കൽ തുടങ്ങിയ വിവിധ സേവന വകുപ്പുകളുടെ ആസൂത്രണവും ഏകോപനവുമില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികളും റോഡുകളെ തകരാറിലാക്കുന്നതിനാൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് അമിത മഴയിൽ വിവിധ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലത്തിനും സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾക്കും ഓടകൾക്കും കടൽക്ഷോഭത്തെത്തുടർന്ന് കടൽഭിത്തിക്കും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിരുന്നു. വിവിധ റോഡുകൾക്ക് സംഭവിച്ച കേടുപാടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും തകർന്ന റോഡുകളുടെ സമയബന്ധിതമായ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുമായി അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരീഡ് (ഡി.എൽ.പി.) കഴിഞ്ഞ് കൈമാറിക്കിട്ടുന്ന റോഡുകളിൽ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വഴി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ ജനങ്ങൾക്ക് അനായാസം അറിയിക്കാൻ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിന് കീഴിൽ റോഡിന്റെ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ച പരാതി അറിയിക്കാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനം വിപുലീകരിച്ച് PWD 4 U Mobile Application 7-6-2021 മുതൽ ട്രയൽ റൺ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ആപ്പിൽ ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ വകുപ്പിന്റെ പബ്ലിക് ഇൻഫർമേഷൻ സെൽ (PI Cell)-ൽനിന്നും നേരിട്ട് നിരത്തുവിഭാഗത്തിലെ സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്കും നിരത്തുപരിപാലന വിഭാഗത്തിലെ ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്കും അയയ്ക്കുകയും നിരത്തുവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ പരാതി പരിഹരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിരത്തുപരിപാലന വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ പരാതിക്കാരന് PWD 4 U Mobile Application വഴി മറുപടി നൽകുകയും പരാതി പരിഹരിച്ചതായി പരാതിക്കാരനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. PWD 4 U Mobile Application വഴി ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ പരിഹരിക്കുന്നത് നിരത്തുവിഭാഗമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിരത്തു പരിപാലന വിഭാഗം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) മഴവെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനാവശ്യമായ ഓടകളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും അഭാവം റോഡുകളുടെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. സ്ഥല ലഭ്യത, ഫണ്ട് ലഭ്യത എന്നിവയനുസരിച്ച് റോഡുകളിൽ ആവശ്യമായ ഓടകളും കലുങ്കുകളും വിവിധ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതികളെല്ലാംതന്നെ Right of Way (RoW) പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ് നൽകി വരുന്നത്. ഇത് വിപുലീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പോർട്ടലിൽ നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ക്രമീകരിക്കേണ്ടതുമായ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകവഴി മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യമായ മുന്നൊരുക്കം നടത്തുന്നതിനും റോഡ് കുഴിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻപുതന്നെ മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് പൂർത്തിയാക്കുകവഴി നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച റോഡുകൾ തുടർന്ന് മറ്റ് ഏജൻസികൾ കുഴിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

2 (*79) ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്:
ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ :
ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ:
ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച പരാതികൾക്കായി പ്രത്യേക മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷന് രൂപം നൽകിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫോർ യു ആപ്പ് പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തന സജ്ജമായിട്ടുണ്ടോ; ഇതുവരെ ലഭിച്ച പരാതികളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫോർ യു ആപ്പിലേയ്ക്ക് വരുന്ന പരാതികൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് എന്തെല്ലാം ക്രമീകരണങ്ങളാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിച്ച് പരിപാലിച്ചുവരുന്ന റോഡ് ആസ്തികളിന്മേൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പരാതികൾ വകുപ്പിന് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫോർ യു എന്ന മൊബൈൽ ആപ്പ് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫോർ യു ആപ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് ആസ്തികളിന്മേലുള്ള പരാതി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളുടെയും മാപ്പ് ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത് ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 4000 കിലോ മീറ്റർ സംസ്ഥാന പാതകളുടെ ഡിജിറ്റൈസേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് ആപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി റോഡുകളുടെ ഡിജിറ്റൈസേഷൻ നടന്നു വരുന്നു. വകുപ്പിന്റെ മുഴുവൻ റോഡുകളും ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത് ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആപ്പ് പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതാണ്. ആപ്പ് വഴി ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ വകുപ്പിന്റെ പരാതി പരിഹാര സെൽവഴി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡുവിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൈമാറി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫോർ യു ആപ്പ് വഴി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഡിജിറ്റൈസ് ചെയ്ത ഒരു റോഡിന്റെ പരാതി സമർപ്പിക്കുമ്പോൾത്തന്നെ ആ റോഡിന്റെ ചുമതലയുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർക്ക് പ്രസ്തുത പരാതി ഇ-മെയിൽ, എസ്.എം.എസ്. എന്നിവ മുഖേന സിസ്റ്റം നൽകുന്നതാണ്. കൂടാതെ ആപ്പ് വഴി സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പരാതികൾ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായ ഓൺലൈൻ പോർട്ടലിൽ ലോഗിൻ ചെയ്തതിനുശേഷവും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും. ഇതിനുപുറമേ പരാതിയുടെ ഒരു കോപ്പി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പരാതി പരിഹാര സെല്ലിലേയ്ക്കും അയച്ചുകൊടുക്കും. ഓരോ പരാതിയും പരാതി പരിഹാര സെല്ലിൽ പരിശോധിച്ച് അവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളുടെതാണെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൈമാറുകയും പരാതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി സിസ്റ്റത്തിൽ അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്യും. കൂടാതെ പരാതിയുടെ ഒരു കോപ്പി റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിലെ ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും പരാതിയുടെ നിജസ്ഥിതി പരാതിക്കാരന് അറിയുന്നതിനായി അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും കൈമാറും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളുടെ പരാതികൾ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധിച്ചശേഷം അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി കൈക്കൊള്ളുന്ന നടപടികൾ അതിന്റെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും, പരാതിക്കാരന് അറിയുന്നതിനുവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പരാതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേതല്ലാത്ത റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതി പരാതിക്കാരന് ബന്ധപ്പെട്ട എൽ.എസ്.ജി.ഡി. ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി തിരികെ നൽകും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കീഴിലല്ലാത്ത റോഡുകളാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI)-യുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ റോഡുകൾ. വ്യാപകമായ മഴയെത്തുടർന്ന് ഈ റോഡുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ആയതിനാൽ ഇവയുടെ മെയിന്റനൻസിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ NHAI-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കാമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. 1781.50 കിലോ മീറ്റർ ദൂരമുള്ള പതിനൊന്ന് ദേശീയപാതകളാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ളത്. ഇതിൽ 1233.50 കിലോ മീറ്റർ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അധീനതയിലാണ്. അതായത് സംസ്ഥാനത്തുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ മുപ്പത് ശതമാനത്തിൽ മാത്രമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നിയന്ത്രണമുള്ളത്. NHAI-യുടെ റോഡുകൾ അവരുടെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിലാണ്. അത് അവർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. NH 66 (തലപ്പാടി-കാരോട്) - 669.43 കി.മീ., NH 544 (വാളയാർ-ഇടപ്പള്ളി) - 168.14 കി.മീ., NH 85 (ബോഡിമെട്ട്-കുണ്ടന്നൂർ) - 167.59 കി.മീ., NH 744 (കൊല്ലം-കഴുതുരുത്തി) - 81.28 കി.മീ., NH 966 (കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട്)-125.30 കി.മീ., NH 766 (കോഴിക്കോട്-മുത്തങ്ങ) - 117.60 കി.മീ., NH 183 (കൊല്ലം-തേനി) - 216.30 കി.മീ., NH 966(B) (വെല്ലിംഗ്ടൺ-കുണ്ടന്നൂർ) - 5.92 കി.മീ., NH 966(A) (വല്ലാർപാടം-കളമശ്ശേരി) - 17.20 കി.മീ., NH 183(A) (ഭരണിക്കാവ്-വണ്ടിപ്പെരിയാർ) - 116.80 കി.മീ., NH 185 (അടിമാലി-കുമളി) - 96 കി.മീ എന്നിവയാണ് പതിനൊന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട ദേശീയപാതകൾ. ഇവയുടെ മെയിന്റനൻസ് വളരെ ശ്രദ്ധമായ പ്രശ്നമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതിന് NHAI-യുടെ അനുമതി ലഭിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണ്. നേരത്തേയുള്ളതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഇത് കൈമാറിയതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പ്രശ്നവുമുണ്ട്. കോഴിക്കോട്-മലപ്പുറം ജില്ലയുടെ അതിർത്തിയായ രാമനാട്ടുകര-വെങ്ങളം ബൈപ്പാസ് NHAI-യുടേതാണ്. 2018-ലെ ഈ പ്രോജക്ട് കൺസഷണറുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. അവിടെ ധാരാളം കുണ്ടുംകുഴികളും രൂപപ്പെടുകയും അപകടങ്ങളുണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നു. നിരവധി പ്രാവശ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് രണ്ടു പ്രാവശ്യം പ്രത്യേക യോഗം വിളിക്കുകയും വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ അവിടെ സന്ദർശിക്കുകയും മെയിന്റനൻസ് വർക്ക് നിർബന്ധിച്ച് ചെയ്യിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കെത്തുകയും ചെയ്തു. അവിടെ ഇപ്പോഴും പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഹരിപ്പാട്-കായംകുളം റോഡിലെ മാധവ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കായംകുളം വരെയുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രശ്നവും സ്ഥലം എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് NHAI-യുമായി തുടർച്ചയായി ഇടപെടൽ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി മെയിന്റനൻസിന് ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ആയിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ ഡൽഹി ആസ്ഥാനത്തുള്ള ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും സംസ്ഥാന തലത്തിലുള്ള റീജിയണൽ ഓഫീസർമാരെയും രണ്ടുതവണ ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കണ്ട് മുഖാന്തരം ഈ വിഷയം അറിയിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവാക്കി നിരവധി റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി ആറ് മാസം തികയുന്നതിനുമുൻപ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പുകളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ കേബിളുകളും സ്ഥാപിക്കാനായി ഈ റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൊളിക്കുകയാണ്. പിന്നീട് ഇവ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുമ്പോൾ നേരത്തെയുള്ള ക്വാളിറ്റി മെയിന്റെയിൻ ചെയ്യുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിന് വളരെയേറെ കാലതാമസം നേരിടുകയും ചെയ്യുന്നു. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുമായും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് ഏകോപനമുണ്ടാക്കാൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് കഴിയാതെ പോകുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വർഷങ്ങളായുണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നിരവധി ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. നല്ല നിലയിൽ ടാർ ചെയ്ത റോഡുകൾ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയോ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യോ കുത്തിപ്പൊളിക്കുകയും പിന്നീട് എത്ര പാച്ച് അപ് ചെയ്താലും പരിഹരിക്കാൻ കഴിയാതെ റോഡ് തകരാറിലാകുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം വളരെ ഗൗരവമേറിയതാണ്. ചില വിദേശരാജ്യങ്ങളിലുള്ളതുപോലെ ടെക്നോളജിയുടെ സഹായത്താൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. അതിന് നിലവിലുള്ള Right of Way (RoW) പോർട്ടൽ വിപുലീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഞാൻ ഈ വകുപ്പിന്റെ മന്ത്രിയായി ചുമതലയെടുത്ത് രണ്ടാം ദിവസംതന്നെ ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും പോർട്ടൽ സംവിധാനം വിപുലീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുകയും അതിൽ വലിയ രീതിയിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇത് മറ്റു വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമായതിനാൽ അവയുടെ ഏകോപനം അനിവാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിരുന്നു. മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം അനിവാര്യമാണെന്നുള്ളതു കൊണ്ടുതന്നെ ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. കുറച്ച് ദിവസങ്ങൾക്കുമുൻപ് റീ-ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളിലെ റോഡുകളുടെ ഉദ്ഘാടന പ്രസംഗത്തിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പോർട്ടൽ സംവിധാനത്തിലൂടെ വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടു പോകാനുള്ള നിലപാട് കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോയാൽ തീർച്ചയായും നമുക്ക് മാതൃകാപരമായി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. അതിന് ഏക മാർഗ്ഗം ടെക്നോളജിയാണ്.

ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുവായ റോഡുകളിലെല്ലാം അത്ഭുതപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ, അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ വികസനം നടന്നിട്ടുണ്ട്. പുതിയ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ പദ്ധതികളും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടുന്നതിന് സോഷ്യൽ ഫോറസ്ട്രിയുടെ മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റാൻ കാലതാമസം വരുന്നതിനാൽ ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മുണ്ടൂർ മുതൽ ഷൊർണൂർ വരെയുള്ള റോഡ് ഇതിന് ഉദാഹരണമാണ്. അതിനാൽ സോഷ്യൽ ഫോറസ്ട്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് മരം മുറിച്ചു മാറ്റുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, തീർച്ചയായും. അത് മറ്റൊരു വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി നിലവിൽ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിച്ചുപോകേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. ആ നിലയിൽത്തന്നെ അത് പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ദെലീമ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 2019-20-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് പദ്ധതിയിൽ 20 കോടി രൂപ അരൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഇപ്പോഴും ആരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. പല റോഡുകളും പൊളിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജനജീവിതം ദുരിതപൂർണ്ണമാകുന്നുണ്ട്. അത് അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലേയ്ക്കുള്ള കണക്ടിവിറ്റി പ്രശ്നം കാരണം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്നതിന് ചില പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. നിലവിലെ സാഹചര്യം മാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: സർ, സംസ്ഥാന വികസനത്തിന് ഏറ്റവും മുതൽക്കൂട്ടാകുന്നതാണ് ദേശീയപാത വികസനം. പ്രധാന ദേശീയപാത 66-ൽ തലപ്പാടി മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള 555 കിലോ മീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് തരത്തിലാണ് പുരോഗമിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; അതോടൊപ്പം, സാമ്പത്തിക ശേഷിയില്ലാത്ത കരാറുകാർ വലിയ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുകയും പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നീട്ടി വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നതു കാരണം പ്രവൃത്തി അനിശ്ചിതമായി നീണ്ടുപോകുന്നു. പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് മതിയായ സാമ്പത്തിക ശേഷിയില്ലാത്തവർക്ക് സബ്കോൺട്രാക്ട് നൽകി കൃത്യസമയത്ത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പ്രവണതകൾ തടയുന്നതിന് എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് രണ്ട് വിഷയമായെടുക്കാം. നേരത്തേ പറഞ്ഞ മറുപടിയിൽ ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ഉൾപ്പെട്ടതുകൊണ്ട് ഞാനത് വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. സമയബന്ധിതമായി കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും. രണ്ടാമത്തെ വിഷയം, കരാറുകാരും മറ്റ് വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അവരുടെ പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഹരിക്കേണ്ട വിഷയങ്ങൾ ആ നിലയിൽത്തന്നെ ഇടപെട്ട് ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, ജനങ്ങൾ ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ നോക്കിക്കാണുന്നത്. PWD 4 U Application പോലെയുള്ള നൂതന സംവിധാനങ്ങൾ ഗുണകരമായി മാറുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വിഷയങ്ങളിൽ ഇടപെട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പും പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കുന്നുമുണ്ട്. പതിനാല് ജില്ലകളിലായി അമ്പത് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ നേരിട്ടെത്തി പദ്ധതി പ്രവൃത്തികൾ കാണാനും പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും ശ്രമം നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിലൊന്നാണ് കുതിരാൻ തുരങ്കപാത. ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ഭാഗമാണെങ്കിലും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തുടർച്ചയായി നടത്തുന്നത്. ഒരു ടീം വർക്കാണ് അവിടെ നടക്കുന്നത്. ലക്ഷ്യമിടുന്നതുപോലെ ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കുതിരാനിലെ ഒരു തുരങ്കം തുറക്കാനാകുമോ; നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്തൊക്കെ ഇടപെടലുകളാണ് ഈ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്; രണ്ടാമത്തെ തുരങ്കത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, രണ്ട് ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന വടക്കാഞ്ചേരി-മണ്ണുത്തി ദേശീയപാതയിലെ കുതിരാൻ തുരങ്കം കുറെക്കാലമായി കൺസഷണറുടെ അനാസ്ഥ കാരണം സാമൂഹിക പ്രശ്നമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട പ്രശ്നമാണ്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ അധീനതയിലുള്ള പ്രവൃത്തിയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒരു ടണലെങ്കിലും തുറന്നു കൊടുക്കണമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി സർക്കാർ ഇടപെട്ടതിന്റെ ഭാഗമായി ആ ജില്ലയിലെ മന്ത്രിമാർ ഒരു ടീമായി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തു. അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികൾ എല്ലാവരും ഒരുമിച്ചു നിന്നുകൊണ്ട് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ഞാനും സ്ഥലം എം.എൽ.എ. കൂടിയായ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ-ഭവന നിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജനും നിരവധി തവണ തുരങ്കം സന്ദർശിക്കുകയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യോഗങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഓരോ ദിവസവും വർക്കിന്റെ പുരോഗതി പരിശോധിച്ചുവരുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. നാളെയും യോഗമുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും യോഗം നടത്തി. അതിനുശേഷം തുടർച്ചയായി അവലോകന യോഗങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിലെ തീരുമാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഈ നാട് ആഗ്രഹിച്ച കുതിരാൻ തുരങ്കം ആഗസ്റ്റ് ഒന്നിന് അല്ലെങ്കിൽ ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ തന്നെ തുറക്കാൻ സാധ്യമാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതിന്റെ പരിപൂർണ്ണമായ സേഫ്റ്റിമെഷേഴ്സും മറ്റുള്ള എല്ലാകാര്യങ്ങളും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ നമുക്ക് തുറക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് മാസക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരളീയ സമൂഹം കയ്യേറ്റുവാങ്ങുകയാണ്. അത്രയും ചടുലമായിട്ടാണ് മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങളിൽപ്പോലും ഇടപെടുന്നത്. പ്രശ്നങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ജനകീയമായി ഇടപെടുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് പുതിയ സാങ്കേതിക വൈദഗ്ധ്യം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചത്. 2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ നെയ്യാറ്റിൻ കരയിൽ നെയ്യാർ നദിക്ക് കുറുകെ രണ്ട് പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനായി ഫണ്ടും അനുവദിച്ചു. പക്ഷേ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസം വലിയ തോതിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലം വലിയ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയാണ് ഗവൺമെന്റിനുണ്ടാകുന്നത്. 2016-17-ൽ അനുവദിക്കുന്ന വർക്ക് 2020-ലോ 2022-ലോ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ആദ്യത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റ് തികയാതെ കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കേണ്ടിവരും. റവന്യൂ, ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ വകുപ്പുകൾക്ക് കൃത്യമായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നതാണ്

പലപ്പോഴും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വലിയ പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി പ്രത്യേക ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് ഒരു മണ്ഡലത്തിലെ വിഷയമാണെങ്കിലും പല മണ്ഡലങ്ങളിലും സമാനമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്ന ഒരു സംവിധാനം ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒൻപത് ജില്ലകളിൽ എം.എൽ.എ.-മാർ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് അതിന്റെ ജില്ലാതല യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തന്നെ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട വിഷയങ്ങളും മറ്റ് വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുമുണ്ട്. ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം ഉൾപ്പെടെയുള്ള അഞ്ച് ജില്ലകളിലാണ് ഇനി യോഗം ചേരാനുള്ളത്. ഇത് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വകുപ്പുതല ആലോചന നടത്തി വിഷയം പരിഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ പ്രത്യേക വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർ ഇതിന് മുൻകയ്യെടുക്കുന്നതാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുമായി സംസാരിച്ച് ഉടൻതന്നെ അത് എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, വളരെ ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലിലൂടെ കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയിൽ ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് കേരളത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ശ്ലാഘിക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, ആലപ്പുഴ നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്ത് ജനത്തിരക്കേറിയ പ്രശസ്തമായ ജില്ലാ കോടതി പാലം പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി ആരംഭിച്ചതാണ്. പക്ഷേ രണ്ട് വർഷമായിട്ടും അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗതയിൽ നീങ്ങുന്നില്ലെന്ന ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാന മേഖലയായ പുന്നമട പ്രദേശത്തെയും നെഹ്റു ട്രോഫി കിഴക്കേക്കരയെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പാലം എന്നുള്ളത് ആലപ്പുഴക്കാരുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ അത് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ കാര്യങ്ങൾ വേഗതയിൽ പോകുന്നില്ല. ഈ രണ്ട് കാര്യങ്ങളിൽ അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദീകരിക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് ആലപ്പുഴ നഗരത്തിലെ മാത്രമല്ല, ആലപ്പുഴയും തൊട്ടടുത്ത ജില്ലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കോടതി പാലം നിർമ്മാണ പദ്ധതി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതാണ്. 120.52 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. അത് പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. പുന്നമട-നെഹ്റുട്രോഫി പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിദഗ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ടും അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട കെട്ടിടങ്ങളുടെ വാല്യുവേഷൻ പൂർത്തിയാകുകയും സ്ഥലത്തിന്റെ വാല്യുവേഷൻ പുരോഗമിക്കുകയുമാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്നതിനനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് നവീനമായ ആശയങ്ങളോടുകൂടി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന മന്ത്രിയെയും വകുപ്പിനെയും അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വർഷങ്ങളായി റോഡരികിൽ ഒരുപാട് വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്നത് കാണാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ അഴീക്കോടിൽ വളപട്ടണം സ്കൂളിന്റെ ഇരുഭാഗത്തും ഇരുപത്തഞ്ചും മുപ്പതും വർഷങ്ങളായി നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുണ്ട്. സ്കൂൾ കുട്ടികൾ നടന്നുപോകുമ്പോൾ ചില സമയങ്ങളിൽ അപകടങ്ങൾപോലും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നുവെന്നൊരു വാർത്ത പത്രത്തിൽ കണ്ടിരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ റോഡരികിൽ വർഷങ്ങളായി നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളും മറ്റും നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതി ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; അതുസംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ഒന്നോ രണ്ടോ വർഷമല്ല, പത്തും പതിനഞ്ചും വർഷമായി, പോലീസ് കേസ്സുകളുടെ ഭാഗമായി റോഡിന്റെ വശങ്ങളിലോ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്തോ വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇത് മറ്റു പല സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങൾക്കും കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുവന്ന ഒരു പരാതിയുടെ ഭാഗമായി പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ദേശീയപാതയിൽ നല്ലളം ഭാഗത്ത് ബസ്സ് അടക്കം 42 വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്നത് അനാശാസ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ കേന്ദ്രങ്ങളായി മാറുന്നതിന് കാരണമാകുന്നുവെന്നുള്ള വിവരമാണ് ലഭിച്ചത്. ജില്ലാ കളക്ടറും ഞങ്ങളും പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച ഘട്ടത്തിൽ പ്രശ്നം ഗുരുതരമാണെന്ന് മനസ്സിലാകുകയും കേരള ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം അത് അവിടെ നിന്നും മാറ്റുകയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചെയ്യ. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയുമായും പോലീസ് മേധാവിയുമായും സംസാരിച്ചിരുന്നു. ഈ വിഷയം ഗൗരവമാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ ഡി.ജി.പി. എല്ലാ ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവികൾക്കും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങൾ മാറ്റുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മറ്റു പല ജില്ലകളിലും ഇത് എവിടേയ്ക്ക് മാറ്റുമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ കേസ്സുകളിലുൾപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളാണിവ. അതിനാൽ ഈ പ്രശ്നം അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് കേരള ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം ആലോചിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങൾ മാറ്റിയാലുള്ള മറ്റൊരു ഗുണം ആ സ്ഥലം നമുക്ക് ഉപയോഗിക്കാമെന്നതാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഇത്തരത്തിൽ ലഭിച്ച സ്ഥലത്ത് ഒരു കംഫർട്ട് സ്റ്റേഷൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്, അതിന്റെ സർവ്വേ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുമാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിവച്ച നിലപാടുമായി മുന്നോട്ട് പോയാൽ അത് സമൂഹത്തിനാകെ വലിയ ഗുണമുണ്ടാക്കും.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, വാറന്റി പീരീഡിനുമുൻപ് റോഡുകൾ റീ-ടാർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. ഇവിടെ പലപ്പോഴും വാറന്റി പീരീഡ് കഴിഞ്ഞിട്ടും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് തുക അനുവദിക്കാത്ത ഒരുപാട് സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ റോഡുകൾ മഴയത്ത് പൊളിയുന്നതിനുള്ള കാരണം അതുതന്നെയാണ്. റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള തുക സമയബന്ധിതമായി അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടി യുണ്ടാകണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പിറവത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന റോഡാണ് നടക്കാവ് റോഡ്. ഈ വിഷയം അങ്ങ് വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിലും ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങൾ ഇപ്പോഴും റീ-ടാർ ചെയ്യാനുണ്ട്; അതിന്റെ തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് ചോദിക്കുമ്പോൾ ടോപ്പ് പ്രയോറിറ്റിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയും, ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും അനുവദിച്ചു കിട്ടിയിട്ടുമില്ല. ഈ റോഡ് റീ-ടാർ ചെയ്തിട്ട് ഏതാണ്ട് പത്ത് വർഷമാകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരീഡ് കഴിഞ്ഞ റോഡുകൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വഴിയാണ് ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചില കരാറുകാർ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാടിൽ പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ട പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും കർക്കശ നിലപാടുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ച് ഇത് പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അറിയി ച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് വേണ്ടത് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്: സർ, മഹാപ്രളയംമൂലം തകർന്ന റോഡുകൾ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക്, കിഫ്ബി, റീബിൽഡ് കേരള, മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പദ്ധതി, എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് എന്നിങ്ങനെ നിരവധി പദ്ധതികളിലൂടെ ധാരാളം റോഡുകൾ ഒരു കാലത്തുമുണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത രൂപത്തിൽ ഈ അടുത്ത സമയത്ത് പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മഹാപ്രളയം ഏറ്റവും രൂക്ഷമായി അനുഭവപ്പെട്ട ഒരു മേഖലയാണ് അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖല. പ്രളയ ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ കരാറുകാർ തയ്യാറാകാത്തതുമൂലം പല പ്രവൃത്തികളും തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നു. പ്രളയ ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡിന്റെ നിരപ്പ് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ മണ്ണിന്റെ വിലനിരക്ക് തീരെ താഴ്ന്നുനിൽക്കുന്നതാണ് ഇതിനു കാരണം. അപ്പർ കുട്ടനാട് മേഖലയിൽ ഇത്തരത്തിൽ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പണികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിക്കാനും അത് തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം പരിശോധിക്കാനും വേണ്ടിവന്നാൽ മണ്ണിന്റെ നിരക്ക് യുക്തിസഹമായി പരിഷ്കരിക്കാനും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമടക്കം ചേർന്ന് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇത് മറ്റു വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമായതിനാൽ മറ്റ് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരോടുകൂടി ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ: സർ, കിഫ്ബി ഏറ്റെടുക്കുന്ന റോഡുകളുടെ വർക്കുകളിൽ കാലതാമസം വരുന്നതുകൊണ്ട് മെയിന്റനൻസ് നടത്താൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നെല്ലാട്-മനക്കക്കടവ് റോഡിലെ കിഴക്കമ്പലം-പട്ടിമറ്റം സ്ട്രെച്ചിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താത്തതുമൂലം ഒട്ടനവധി അപകടങ്ങളാണ് സംഭവിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ ഒരു ഇടപെടൽ മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില വിഷയങ്ങൾ ജനപ്രതിനിധികൾ നേരത്തെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചു ചേർക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഈ വിഷയങ്ങളൊക്കെ ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, അങ്കമാലി-കുണ്ടന്നൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; ആ റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിക്കുമ്പോൾ ജനസാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകത്തക്കവിധത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ജനപ്രതിനിധികളുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചർച്ച നടത്തുമോ; കൊച്ചി-മധുര ഹൈവേയുടെ തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ് ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഈ രണ്ട് വിഷയങ്ങളും നേരത്തെ അവിടത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു. അത് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗത്തിലും സമാന വിഷയം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. എറണാകുളം പട്ടണത്തിലെ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ ചേർന്ന യോഗത്തിലും ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തി ഈ രണ്ട് വിഷയങ്ങളുടെയും നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, മലയോര ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനം വളരെ വേഗത്തിൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ വനഭൂമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളുള്ളതുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കാഞ്ഞങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വളരെ കുറച്ചുമാത്രം വനഭൂമി ആവശ്യമായിവരുന്ന സ്ഥലത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 10 ലക്ഷത്തോളം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കിഫ്ബിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് അനുകൂല തീരുമാനമുണ്ടാകുന്നതിനും പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതിനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, നേരത്തെ പറഞ്ഞ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരവുമായി ക്ലബ്ബ്ചെയ്ത് പറയുകയാണ്. കിഫ്ബിയുമായി വിളിച്ചുചേർക്കുന്ന യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തും.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്: സർ, കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നവീകരിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് കുറഞ്ഞത് പത്ത് മീറ്റർ വീതിയുണ്ടായിരിക്കണമെന്നതാണ് വ്യവസ്ഥ. അതിൽ മൂന്നര മീറ്റർ ക്യാര്യേജ് വേയും ഒന്നര മീറ്റർ ഷോൾഡറും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 2017-18-ൽ കിഫ്ബിയിൽനിന്നും തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പത്ത് കോടി രൂപയുടെ തോട്ടശ്ശേരിയറ ഇല്ലത്തുമാട് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ നാളിതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നിർദ്ദിഷ്ട റോഡിൽ 400 മീറ്റർ സ്ഥലത്ത് കിഫ്ബി അനുശാസിക്കുന്ന 10 മീറ്റർ വീതിയില്ലാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ നാളിതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണിത്. ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽക്കൂടിയാണ് ഈ റോഡ് കടന്നു പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് 400 മീറ്റർ ദൂരം എക്സംപ്റ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ഈ റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, പൊതുവേ റോഡ് നിർമ്മാണം പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് ഞാനുൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. പക്ഷേ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി കൂടുതൽകാലം റോഡുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ സാദ്ധ്യമാകുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയെന്നുള്ള കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി പോകുമ്പോൾ അതിന്റേതായ ചില വിഷയങ്ങൾ കടന്നുവരാറുണ്ട്. കിഫ്ബിയുമായി വിളിച്ചു ചേർക്കുന്ന യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയമുൾപ്പെടെ ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ ഡിജിറ്റലൈസേഷനെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളിലെ വ്യാപകമായ കയ്യേറ്റം റോഡിന്റെ വീതികൂട്ടൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഒട്ടേറെ അസൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. പല റോഡുകളുടേയും യഥാർത്ഥ വിസ്തീർണ്ണം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിലോ ആർക്കൈവ്സ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലോപോലും അന്വേഷിച്ചിട്ട് ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ട്. റോഡിന് വീതികൂട്ടുമ്പോൾ പലപ്പോഴും കയ്യേറിയ ഭൂമിക്കുകൂടി നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകി സർക്കാർ ഖജനാവിന് നഷ്ടംവരുത്തുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ യഥാർത്ഥ വിസ്തൃതി തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന് അടിയന്തരമായി റോഡുകളുടെ റീസർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യാൻ സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇതൊരു പ്രധാന വിഷയമാണ്. ഇത് പല എം.എൽ.എ.-മാരും ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്ന് ഡിജിറ്റലൈസേഷനും മറ്റൊന്ന് കയ്യേറ്റവുമാണ്. സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെ 4000 കിലോമീറ്റർ ഡിജിറ്റലൈസേഷൻ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ളത് ആറ് മാസത്തിനകമോ അല്ലെങ്കിൽ 2022 ആരംഭിക്കുമ്പോഴോ പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. രണ്ടാമത്തെ പ്രശ്നം കയ്യേറ്റമാണ്. പ്രധാനമായും പരസ്യ കമ്പനികളാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ സ്ഥലം അവരുടെ അനുമതിയില്ലാതെ കയ്യേറുന്നത്. ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതിൽ കർക്കശ നിലപാടെടുത്തത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഇപ്പോൾ ഭൂമി അളക്കാൻ നിശ്ചയിക്കുകയും അതിനുള്ള പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. അത് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ യോജിച്ചൊരു നിലപാട് കൈക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടു പോകാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ബസ് വെയ്റ്റിംഗ് ഷെഡ്കൾ നിർമ്മിക്കാൻ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് നീക്കിവയ്ക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ അതിന് പലപ്പോഴും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽനിന്ന് അനുമതി ലഭിക്കാറില്ല. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ കാര്യമാണെങ്കിൽ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. എന്നാൽ വ്യക്തികൾക്കും സന്നദ്ധ സംഘടനകൾക്കുമൊക്കെ

റോഡ് സൈഡിൽ അനധികൃതമായി ഷെഡ്ഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല, ആരുടെയും അനുമതിയും ആവശ്യമില്ല. അത്തരത്തിലുള്ള അനധികൃത ഷെഡ്ഡുകൾ പൊളിച്ചുമാറ്റാനും എം.എൽ.എ.-മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ബസ് വെയ്റ്റിംഗ് ഷെഡ്ഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് എത്രയും പെട്ടെന്ന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, ഓടകളുടെ അഭാവത്തെക്കുറിച്ചും അവയുടെ അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ചും പറഞ്ഞു. പല സ്ഥലങ്ങളിലും അനാവശ്യമായി റോഡിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി ഓടകൾ നിർമ്മിക്കുകയാണ്. കയറ്റവും ഇറക്കവുമുള്ള റോഡുകളിൽ ഓടയുടെ ആവശ്യമില്ല. അവിടെ ഇരുവശവും കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്താൽ ഒരുപാട് വർഷക്കാലം റോഡ് നിലനിൽക്കുമെന്ന് മാത്രമല്ല, ഗുണകരമായ കാര്യവുമാണ്. അപ്രകാരമായാൽ റോഡ് പൂർണ്ണതയിലെത്തുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് അശാസ്ത്രീയവും അനാവശ്യവുമായി ഓടകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുപകരം റോഡുകളുടെ ഇരുവശവും കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്: സർ, ഡ്രെയിനേജ് പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. പ്രോപ്പർ ഡ്രെയിനേജ് സിസ്റ്റം ഇല്ലാത്തതിനാലാണ് സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ പെട്ടെന്ന് തകരാറിലാകുന്നത്. അത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട പ്രശ്നമാണ്. പക്ഷേ, കേരളത്തിന്റെ ചില വിഷയങ്ങൾകൂടി ഇതിനോടൊപ്പം പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. റോഡിന്റെ ഉയരം കൃത്യമായി ഒരു മീറ്ററിന് മുകളിൽ ആയിരിക്കണമെന്ന് ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് (ഐ.ആർ.സി.) നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അത് നടപ്പാക്കാൻ പ്രയാസമാണ്. തമിഴ്നാട്, യു.പി. എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങൾപോലെ കേരളത്തിൽ അത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണമെന്നില്ല. അതുപോലെ ഒരു വിഷയമാണ് ഡ്രെയിനേജ്. ഡ്രെയിനേജിന് ഒരു പ്രോപ്പർ സിസ്റ്റം വന്നാൽ നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ പല പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ ഫലപ്രദമായ എത്ര ഡ്രെയിനേജ് സിസ്റ്റമുണ്ടെന്ന് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ അത് വലിയൊരു അളവോളം കുറവാണെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയത്. അത് പരിഹരിച്ചുപോകേണ്ട വിഷയംതന്നെയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഒരുപാട് അംഗങ്ങൾ ഉപചോദ്യങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും എല്ലാവർക്കും അവസരം കൊടുക്കാനായിട്ടില്ല.

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 62-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 70-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ, നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട 71-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 72-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 90-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം സമാനമായതുകൊണ്ട് ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 62, 70, 71, 72, 90 എന്നിവ ചേർത്ത് മറുപടി പറയാവുന്നതാണ്.

പട്ടയ ഭൂമിയിലെ മരംമുറി

3 (*62) ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:
ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ:
ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പട്ടയ ഭൂമിയിൽ കർഷകർ നട്ടുവളർത്തിയതും സ്വാഭാവികമായി വളർന്നു വന്നതുമായ മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരും വനം വകുപ്പും സ്വീകരിച്ച നിലപാടുകളെ മറികടന്നുകൊണ്ട് ഉത്തരവിറക്കാൻ മുൻ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നോ;

(ബി) എങ്കിൽ 2005-ലെ വനേതര ഭൂമിയിലെ മരം മുറിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമത്തിന്റെ ആറാം വകുപ്പു പ്രകാരം പട്ടയ ഭൂമിയിൽ കർഷകർ നട്ടുവളർത്തിയതോ സ്വാഭാവികമായി വളർന്നുവന്നതോ ആയ ചന്ദനം ഒഴികെയുള്ള മരങ്ങൾ മുറിക്കാമെന്ന് പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശത്തിൽ പ്രതിപാദിച്ചിരുന്നോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ നിർദ്ദേശം നിയമ വകുപ്പിന്റെ ഉപദേശം തേടിയതിനു ശേഷമാണോ ഉൾപ്പെടുത്തിയത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) പട്ടയ ഭൂമിയിൽ കർഷകർ നട്ടുവളർത്തിയതോ സ്വാഭാവികമായി വളർന്നുവന്നതോ ആയ ചന്ദനം ഒഴികെയുള്ള മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നതിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ മുൻ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നോ; എങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ,

(എ) വനം വകുപ്പും റവന്യൂ വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥരും സ്വീകരിച്ച നിലപാടുകളെ മറികടന്നുകൊണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.

(ബി) അതെ. 1964-ലെ ഭൂപതിവ് ചട്ടപ്രകാരം പട്ടയം കൊടുത്ത ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് അത്തരമൊരു നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly